

1

MAi 

**RIJDEERS CLUB
INFORMATIE
KRANT**



Hallo Leden,

Dit is dan de eerste info krant die op de Vehikel beurs niet meegerekend, reeds enkele mensen hebben zich als lid opgegeven

en ontvangen nu dus dit orgaan zuiver bedoeld als info over en met maico en de berijders daarvan zoals welke evenementen voor leden interessant zijn om te bezoeken en waar meer maico's komen. belevenissen met maico reisverhalen en gratis advertentie's voor leden gevraagd en gezocht.

Mocht u iets te melden hebben of uw medewerking op een of andere wijze

aan dit blad of aan de club willen geven dan horen wij dat graag van u.

In een van de volgende uitgaven zou ik dan een ledenlijst willen publiceren zodat er onderling contact gezocht kan worden en wie weet gezamenlijk ritjes gereden kunnen worden.

groetjes Marcel Esselink

Kettingstr. 8

7101 HJ WINTERSWIJK

tel; 05430 - 20084

VEHIKEL/MAICO stand

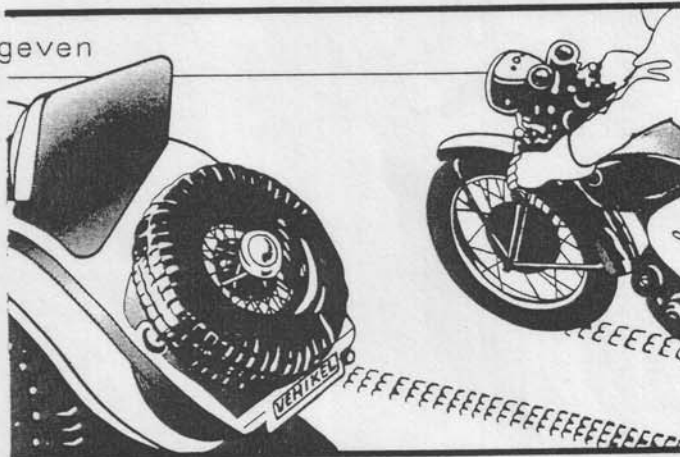
Ook dit keer waren we met een stand op de Vehikel beurs we hadden een plaatsje geheel achterin maar toch vonden velen de weg naar de stand.

We hadden dit keer geen motoren op de stand maar het lege Blizzard blok trok toch de aandacht velen herkenden het als het blok waar ze de eerste schreden mee in het mulle zand verricht hadden, naar aanleiding daarvan kwamen er een hoop verhalen los soms met wel eens nuttige info op het technische vlak maar ook verhalen over Simon Schram en

UTRECHT

OLD-TIMER JAARBEURS

24-25-26 AUGUSTUS 1990



VEHIKEL

AUTOMOBIELEN MOTORRIJWIELLEN ONDERDELEN

VEHIKEL, Lange Lauwerstraat 26, 3512 VJ Utrecht/Holland 030-328808

Adolf weil en andere cross coryteen. Ook kregen we er weer enkele adressen bij van Maico bezitters die de club niet kenden, veel vragen over ons merk werden beantwoord zo zocht er een een TAI FUN te koop met een adres via de duitse Maico letters het duitse maico blad was hij geholpen en misschien een toekomstig lid gewonnen.

Ook kwam een meneer me vertellen dat hij een vooroorlogse Maico te koop wist deze zou zijn geïmporteerd uit oostenrijk dit was sensationeel daar er ons maar een bekend was het adres wou hij me toesturen dus als u geïnteresseerd bent kunt met mij contact opnemende prijs lag rond de 1150,-- en net is waarschijnlijk een juweel met ILO blok erin. verder in dit blad vind u nog een artikel zoals dit in de Voitures vehikel krant stond, en een stukje uit de auto/motor klassiek over het afgelopen maico treffen in mei. Voor een volgende beurs bestaan er plannen om in 1991 een stand te nemen op de Oldtimerbeurs in Drunen daar zijn prijzen aan verbonden wie de mooiste stand heeft en ook daar is de deelname gratis men kan er ook stroom krijgen wie heeft er ideeën en wil te zignertijd zijn motor daar tentoonstellen, we zoeken er van elk gangbaar model in nederland minstens een ook heb ik via vehikel het adres van iemand die zijn Maico racer daar wel voor zou willen lenen, wie meld zich en helpt de club aan de nodige bekendheid.

marcel Esselink.

DATA EVENEMENTEN

22 en 23 september 1990 tweede Haagse Oldtimerbeurs
schaatscentrum de uithof jaap edenweg 10 Den Haag
openingstijden van 10.00 tot 18.00 uur

Oldtimerbeurs Drunen 30 september 1990 van 9.00 tot 17.00
uur Tuinbouwveiling aan de Langstraat te Drunen.

13 en 14 oktober 1990 auto/motor verkoopmarkt en onderdelen
Mauritshal te Hoogeveen.

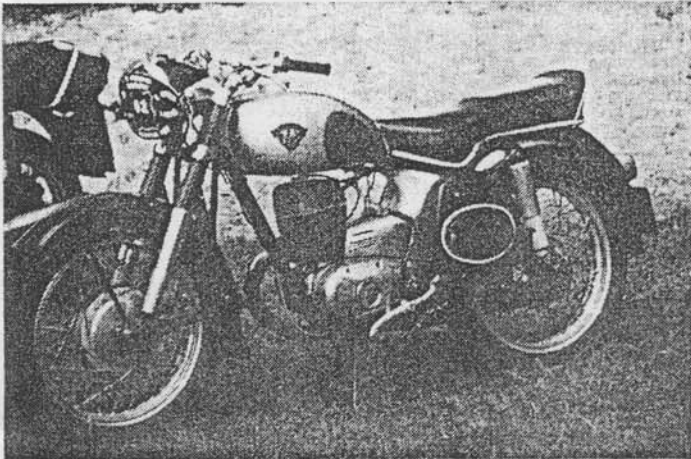
DATA RITTEN & TREFFENS

14 tot 16 september Maico treffen te bielstein Duitsland
into bij Titus Marschall Rossbachstr. 24 4200 Oberhausen WDR.

16 september organiseert de VIM de OUDE HERBERG rondrit door
de zaanstreek deelname is gratis, info tel; 075 - 162691 na
18.00 uur 075 - 354443



Motorclubs presenteren zich



Met zorg gerestaureerd: Erik Kooreman's Maico Blizard van 1955

MAICO

De Maico Rijders Club, die met een stand op Vehikel aanwezig zal zijn, is een club in oprichting. In Duitsland en Engeland zijn al sinds jaren Maico clubs actief, maar in Nederland was er behalve een afdeling van de Engelse club geen georganiseerd verband voor de liefhebbers van dit Duitse motormerk, dat met zowel zijn weg- als terreinmodellen hier toch ook een aardige populariteit genoot. Er waren wel informele contacten tussen Nederlandse liefhebbers onderling en met de buitenlandse clubs en tijdens een goed bezochte Maico bijeenkomst in mei jongstleden kwam men tot de conclusie dat de tijd rijp was voor een Nederlandse club, waarbij het gebruik van de machines voorop staat.

Initiatiefnemer Marcel Esselink: 'Daar zijn ze tenslotte voor gemaakt. Het gaat overigens niet alleen om de wegmodellen, ook de terreinmotoren zijn van harte welkom.' Hoewel de fabriek al vanaf het begin van de ja-

ren dertig motorfietsen bouwde, zijn bijna alle Maico's in Nederland van na de oorlog. Marcel: 'Er is één vooroorlogse Maico bekend hier, maar je weet natuurlijk nooit. Misschien dat onze aanwezigheid op Vehikel meer zeldzame Maico's aan het licht brengt, dat zou natuurlijk aardig zijn. Overigens zijn ook de Maico scooters en 'Kleinwagen' welkom bij de Maico Rijders Club.'

Men hoopt op Vehikel (stand nr. A128) voldoende geïnteresseerden te bereiken, zodat de club spoedig formeel opgericht kan worden. Tot de activiteiten zal in ieder geval een groot jaarlijks treffen behoren, dat voor 1991 rond 25 mei gepland is. Daarnaast zal er een nieuwsbrief verschijnen; wat betreft de contributie gaan de gedachten voorlopig uit naar circa f 20,-. Wie zich op wil geven als lid of meer informatie wil, kan contact opnemen met Marcel Esselink, Kettingstraat 8, 7101 HJ Winterswijk, (05430) 2 00 84.

Geslaagd Maico Weekend



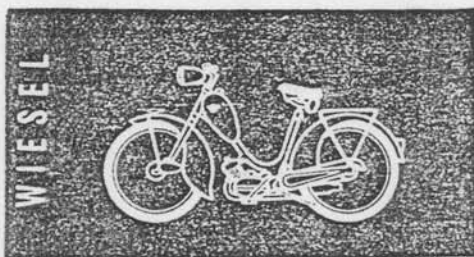
Het MAICO Achterhoek treffen op 18, 19 en 20 mei jongstleden werd een groot succes door de grote opkomst en door het mooie weer. Daardoor is het voor eenieder een buitengewoon geslaagd weekend geweest.

Er waren 30 Maico's van verschillende modellen aanwezig, uit zowel Nederland als Duitsland, waardoor de titel internationaal volledig gedekt was. Zeer bijzonder was de Maico Champion-auto op Zaterdagavond te zien, een 400 cc vierzitter uit de prototype serie van 21 stuks. Zeer waarschijnlijk de enige Maico-auto die er in Nederland is en de enige die van deze serie is overgebleven. Waarschijnlijk ook de enigste in Nederland was de MD 125 die Zaterdagmorgen te zien was. Dit



ook voor Duitsers zeldzame type liet nog een pittig geluidje horen. Er werden dit weekend verder de eerste stappen gezet om een Maico rijders club op te richten. Iedereen die trouwens interesse heeft in zo'n club en een bedrag van f 20,- voor over heeft ter bestrijding van de onkosten kan met het volgende adres contact opnemen: Marcel Esselink, Kettingstraat 8 in 7101 HJ Winterswijk. Telefoon 05430 - 20084.

Maico
Motorrad- und Fahrradfabrik



MAICO WIESEL 50 ccm
Ein allradgefedertes Moped

Wieselfahrer benötigen keinen Führerschein und brauchen keine Steuer zu zahlen. Man kauft das Maico-Wiesel beim Maico-Händler ohne Formalitäten, füllt den Tank mit Kraftstoff und fährt los. Der Fichtel & Sachs Motor hat 50 ccm. Die Antriebskraft wird mit der einzigen Kette vom Motor und von den Pedalen zum Hinterrad übertragen. Durch das 2-Gang-Getriebe können praktisch alle vorkommenden Steigungen überwunden werden. Das Maico-Wiesel hat Vorder- und Hinterradschwingen.
Preis: DM 565.-

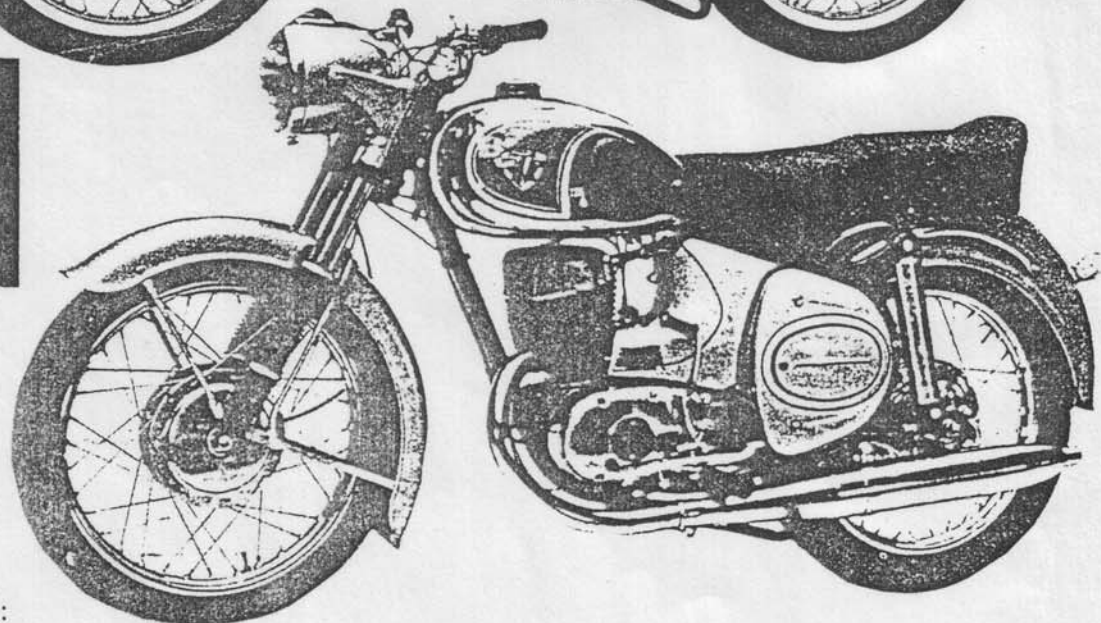
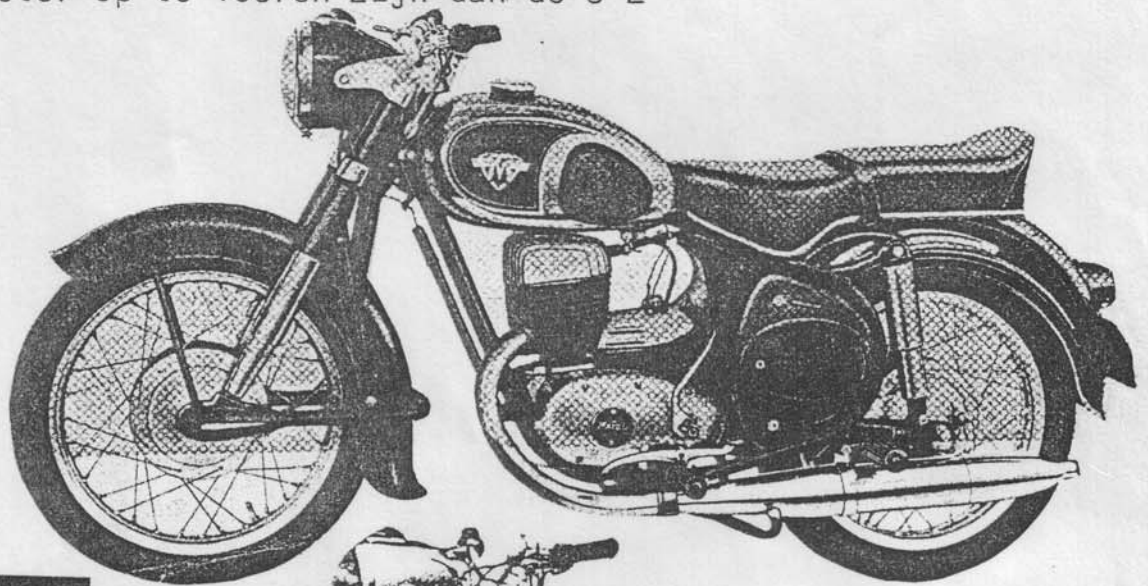


MAICO BLIZZARD INFO?

De maico BLIZZARD het stammodeel van de Bundeswehr en de vele crossmotoren die maico in latere jaren maakte is in twee type's gebouwd te weten voor 1960 enerna.

Het grootste verschil was dat voor '60 er een swingvoorvork gemonteerd werd en na '60 een normale voorvork die tevergeelijken is met die welke reeds op de M200 werd gebruikt. Een ander verschil is de achterlichten welke beide van Hella afkomstig waren, ook was er een kleine cc verhoging na '60 van 250 naar 277 cc.

andere verschillen die bij beide voorkwamen waren de uitlaten die zowel links als rechts gemonteerd werden de rechts gemonteerden werden M250 S 1 BLIZZARD genoemd en de links gemonteerden hier afgebeeld M 250 S 2 BLIZZARD Ander detail dat genoemd mag worden is dat de S 1 meer pk zou hebben volgens mensen die vroeger ermee crosten zou de S 1 beter op te voeren zijn dan de S 2



TECHNISCHE DATEN:

Arbeitsweise: Zweitakt, Umkehrspülung - Motorleistung: 14,5 PS
Drehzahl: 5200 - Spitzen-Geschwindigkeit: über 115 km/h
Zylinderzahl: 1 - Bohrung: 67 mm - Hub: 70 mm
Hubvolumen: 247 ccm - Verdichtungs-Verhältnis: 1:6,8

Vergaser: Startvergaser 1/26 - 26 mm ø - Zünd- und Lichtanlage: Naris, LBZ 6 Volt 45/60 W Gleichstromanlage
Tank-Inhalt: 16 Liter (3 Liter Reserve) - Kraftstoffverbrauch auf 100 km: 3,2 Liter bei 60 km/h gleichbl. Geschwindigkeit:

GEVRAAG & GEZOCHT

advertentie rubriek van en voor de leden, hebt u iets te koop of zoekt u iets meld het ons en het word geplaatst.

GEZOCHT; de heer Klaas Benak zoekt voor zijn 175 supersport een achterspatbord deze is hetzelfde als de blizzard en de M200 s en een uitlaatbocht wie kan helpen of iets weet tel; 05222 - 2147.

TE KOOP; M250 B in nieuw staat 1 jaar oud f1750,- + kent. 1,2,3, opgebouwd door de GEKRA met nieuwe delen, Maarten Koopman 08330 - 27161

TE KOOP; M 200 S + kent. 1,2,3, ongerestaureerd geheel compleet origineel. Laarman tel; 05498 - 43418 niet op zondag.

TE KOOP; M250 B bj. '63 ongerestaureerd compl. + invoerpap. F. van Rijn tel; 08337 - 215

TE KOOP; M250 B ongerestaureerd Luc Wijns, burgemeester seerarisstr. 11 5591 EE Heeze.

TE KOOP; voor redelijke prijzen diverse copieen van MAICO onderdelenlijsten en reparatiehandboekjes M. Esselink tel; 05430 - 20084.

TE KOOP; Frame + Kent 1 en 2 van M 200 S M Esselink tel; 05430 - 20084

TE KOOP; MAICO CROSS 500 cc Alta 1 bj. 1983 nieuwe zuiger f1 750,- Martin Prins tel; 01745 + 17332

TE KOOP; MAICO CROSS 500cc redelijke staat veertjes koppeling defect f1 650,- tel; 03241 - 756

TE KOOP GS 480 cc bj; 1982 monoshock en crosser met swingvoorvork en verchroomde tank amerikaanse invoer NIJLAND tel; 05240 - 13828