

INVENTARISATIE VAN ONS MOTORPARK

In onderstaande lijst vindt u de aantallen motorfietsen, gerangschikt naar merken en bouwjaren, die op 1 aug. 1965 in ons land op de weg waren. De lijst is samengesteld naar gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek, die jaarlijks de gegevens verzamelt, gebaseerd op motorrijtuigen met een kentekenbewijs, waarvoor op of omstreeks 1 augustus een geldige motorrijtuigenbelastingkaart in omloop was. Niet opgenomen zijn de militaire motorfietsen.

Deze lijst vertelt in cijfers de geschiedenis van elk merk in ons land: de jaren van grote populariteit, de teruggang en — bij vele merken — de gehele verdwij-

ning vanaf bepaalde jaren. Een bestudering van dit laatste is van belang voor hen, die de aanschaffing van een bepaald merk gebruikte motorfiets overwegen en het is vooral ook daarom, dat wij jaarlijks deze gegevens publiceren. Men zal begrijpen dat van een merk, dat niet meer in de handel is, de mogelijkheden voor het verkrijgen van onderdelen steeds beperkter worden en na een aantal jaren zelfs geheel kunnen wegvallen.

Het uitblijven van import in ons land gedurende enkele jaren betekent echter niet in alle gevallen, dat het betreffende merk niet meer in produktie is. Het kan ook zijn, dat een merk al of niet tijdelijk geen vertegen-

Bouwjaar	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1956/ 1957	voór 1956	
TOTAAL 1.8.1965	71000	1904	2693	2981	2200	2632	2465	2191	2008	13297	38629
Jawa/CZ	10564	276	467	491	357	507	582	526	345	1632	3381
DKW	10131	80	325	1013	289	37	94	226	271	2477	5319
BMW	7863	208	240	218	514	574	231	277	345	1239	3967
NSU	6123	6	14	43	46	108	164	210	228	2139	3165
Sparta	4271	—	—	1	1	3	30	60	128	796	3252
Puch	3173	25	52	78	84	165	153	160	152	734	1534
Zündapp	3146	217	103	116	103	94	28	86	206	1037	1156
BSA	2954	23	35	37	35	47	143	72	55	461	2046
Honda	2467	376	576	241	250	418	420	183	1	1	1
Matchless	1849	4	3	7	13	19	34	39	16	310	1404
Maico	1350	23	16	—	1	6	18	46	32	272	936
Kreidler	1336	285	396	375	161	66	27	10	2	3	11
Horex	1163	1	—	—	—	—	5	19	16	281	841
Harley-Davidson	1124	—	4	2	6	6	1	2	3	14	1086
Triumph	1081	29	32	15	25	38	53	30	24	161	674
Norton	1063	21	43	32	33	37	34	40	29	175	619
AJS	851	—	—	5	5	14	18	16	9	158	626
Express	789	—	—	—	—	1	—	—	—	272	516
Ariel	773	1	1	5	2	2	7	6	8	154	587
TWN	701	—	—	—	—	—	1	1	4	223	472
Victoria	573	—	2	1	1	6	1	3	9	43	507
Adler	550	—	—	1	1	2	7	8	19	98	414
Eysink	533	2	2	2	—	1	—	—	1	1	524
Berini	493	—	—	3	31	237	221	—	—	1	—
Royal Enfield	320	—	—	—	—	—	4	6	3	3	304
Ardie	302	—	—	—	—	—	—	2	6	165	129
Ifa	296	—	—	1	—	—	1	7	5	56	226
FN	287	—	—	—	1	5	7	6	2	77	189
Ducati	279	82	97	48	23	3	6	16	1	2	1
Batavus	270	2	13	33	39	10	5	14	1	5	148
Hulsmann	263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263
Guzzi	252	3	6	9	22	33	39	34	19	57	30
DMF	219	—	—	—	—	—	—	—	—	8	211
Lilac	219	41	37	44	19	76	2	—	—	—	—
Hercules	209	27	38	10	4	6	4	5	7	40	68
Gilera	186	46	43	23	25	21	1	—	1	10	16
Velocette	135	—	3	—	2	4	2	12	3	25	84
Gillet	124	—	—	—	—	1	—	3	5	6	109
Sarolea	112	—	—	—	—	—	—	—	—	2	110
Tornax	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111
Indian	110	—	—	—	—	—	1	—	—	—	109
Yamaha	106	67	14	8	8	8	1	—	—	—	—
Gazelle	105	—	—	—	—	1	—	3	3	3	95
Simplex	102	—	—	—	—	3	—	—	1	—	98
Panther	90	—	—	—	—	—	—	—	—	1	89
Francis Barnett	85	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84
Kaptein	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
Hoffmann	72	—	—	—	—	—	—	—	1	7	64
Dürkopp	66	—	—	—	1	1	3	16	16	6	23
Salira	64	—	—	—	—	—	1	—	1	32	30
Germaan	57	—	1	1	—	—	—	—	—	—	55
James	57	—	1	—	—	—	—	—	1	14	41
Pannonia	53	—	—	—	—	—	2	4	2	30	15
Ogar	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
MV Agusta	44	—	—	3	8	4	9	15	1	3	1
Motobécane	41	—	—	—	—	—	1	—	1	2	37
Overige merken	1351	59	129	115	90	68	54	28	25	60	723

woordiging in ons land heeft, zodat levering van onderdelen af fabriek mogelijk blijft. Om hiervan geen puzzel te maken, geven wij een opsomming van deze merken: **AJS** (nu weer wél vertegenwoordigd sinds twee weken), **Royal Enfield**, **Ifa** (= **MZ**), **Panther**, **Francis Barnett**, **James**, **Pannonia**, **Kaptein** (= **Motobécane**) en **Motobécane**, terwijl **Ogar** in feite de **Jawa 350 cc** twin is, die vroeger onder deze naam verkocht werd.

Wat de bouwjaren betreft is in de lijst de groep van vóór 1956 als totaal opgenomen. Een nadere specificatie is wel interessant om het overzicht te completeren, dus:

Jaar	motoren	scooters
1955	9.012	3.827
1954	7.240	1.780
1953	4.763	772
1952	3.236	249
1951	3.282	147
1950	2.983	62
1949	969	16
1948	550	7
1947	343	1
1946	374	—
1945	275	—
vóór 1945	5.602	2

Van het totale aantal van 71.000 motorfietsen waren 1.982 onder de 60 kg, 18.897 vielen onder de categorie van 60 kg tot 120 kg en 50.121 wogen 120 kg en meer. Van de vroeger zo populaire klasse van „onder de 60” is dus weinig meer over. De moderne 50 cc motorfietsen zijn zwaarder dan de vroegere 125 cc machines!

De middelzware en zware motorfiets blijkt het meest

in trek: 61.846 stuks boven 125 cc tegenover 9.154 tot en met 124 cc.

Het aantal scooters was op 1 aug. 1965 68.805 stuks, waarvan 7.065 t/m 125 cc en 61.740 boven 125 cc.

Omtrent de verdeling van de motoren en scooters over de verschillende provincies geeft het volgende lijstje uitkomst:

Provincie	motoren	scooters
Groningen	3.481	2.004
Friesland	2.977	1.275
Drenthe	2.701	1.001
Overijssel	6.056	4.270
Gelderland	7.913	6.255
Utrecht	4.222	4.493
Noord-Holland	13.485	14.948
Zuid-Holland	18.301	18.374
Zeeland	1.617	992
Noord-Brabant	6.839	8.431
Limburg	3.363	6.728

In de noordelijke provincies wint de motorfiets het royaal van de scooter, maar in Brabant en Limburg zijn er belangrijk meer scooters dan motorfietsen. Dit feit doet zich ook voor in de vier grote steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht. Gezamenlijk totaal aan motorfietsen 14.871 tegen 19.698 scooters. Deze vier steden herbergen 20,9% van het totale aantal motorfietsen in ons land, maar van het aantal scooters hebben ze niet minder dan 28,6%!

Zo bevat deze „Statistiek der Motorrijtuigen” voor belangstellenden interessante gegevens. De uitgave is à f 5,— verkrijgbaar bij de Staatsuitgeverij te Den Haag of via de boekhandel te bestellen.

MOTOR-MARKT

Prijs per regel (ca. 28 letters en leestekens) / 1,20, minimum 3 regels. Plaatsing onder „nummer” 50 ct. extra. Bewijsnummer 45 ct. wordt alleen op verzoek toegezonden.

Opgaven uiterlijk op zaterdag 12 uur in het bezit van Uitgeverij Nortier en Harmsze, Pompstationsweg 7, Den Haag. Tel. 070-543300.

MOTOREN aangeb.

Alleen voor motorsportliefhebber! **Aermacchi Ala Verde**, bj. '62, met stroomlijn, polyester tank, spiksplinternieuwe banden (tevens nwe Dunlop Racing achterband 18 x 2,75), toeren-teller, Girling achterdempers, lichtmetalen velgen, clip-ons, etc. Zeer snel; benevens **Aermacchi Ala d'Oro S** blok, bj. '62, met res. onderd. en spec. gereedschap, accu's, kettingen en kettingtandwielen. Alles in pr. staat. In één koop / 1850,—. W. Reindersma, Tjhofslaan 26, Almelo.

Yamaha 80 cc '65 km.st. 8500, geh. compl. / 800,—. Fin. mog. A. H. Overkamp, Buitenwatersloot 149, Delft. Tel. 21231 en 31089.

Moet weg wegens omstandigh.: **HD 750 '45** met Steib zijspan, i.pr.st., nieuw chrom. Met led. tassen en res. onderd. o.a. motorblok m. versn.bak, kopp. en dynamo, wiel met band en kettingen. Eén koop / 750,—. W. Sanders, Jaak Ballingsstraat 15, Hamont, België (10 km van Weert).

Weer 5 zeer mooie en snelle **Triumphs**. Tevens 2 **Triumphs** crossmotoren van '63 en '66. Nu voor winterprijzen. „Triumph Specialist”, Joop Kruisinga, Gouda, afd. motorrijwielen, Margrietplein 1. Tel. 01820-5592.

1 **Matchless 600 cc** tot. gerev. Event. ruien met 175 of 250 cc cross of Zesdaagse. Tev. gev.: Zündapp KS100 met schade. Motorhuis Piet Grootenboer, Doesburg. Tel. 08334-2765.

Profiteer nu van onze najaarsprijzen:

Yamaha 100 cc '66;
MZ 250 cc '66;
BSA 650 cc '61;
AJS '59 250 cc;
Honda CS90 '65;
Honda CS90 '66;
Honda CS90 '65.

Motorhandel Jan de Graaf, Gillis van Ledenberghstr. 134, Amsterdam. Tel. 020-87496.

Mijn i.z.g.st. verk. **Matchless-Metisse cross** van '65. Te bevr. J. Heuvelmans, Peperstraat 11, Valkenswaard.

Mijn zeer snelle **Matchless crosser G80CS 500 cc**, van sept. '64, weinig bereden, i.pr.st. J. Jager, Zwembadlaan 13, Winschoten. Tel. 05970-2689.

Garelli 50 cc racer, roterende inlaat, 5-versn., top 145 km, / 1400,—. Inruil en gemak. bet. Dunlop racebanden (peer) 18 x 225 achter / 90,—, 18 x 200 vóór / 80,—; polyester racezitjes / 30,—; racetanks / 60,—; race-carburateurs 19 mm / 27,50; racecilinders alle merken vanaf / 40,—. Meurs, Hoyledestr. 34a, Rotterdam. Tel. 246089.

Honda CB450 '66, compl. met orig. kuip, km.st. 7000, / 3000,—. Financ. mog. A. H. Overkamp, Buitenwatersloot 149, Delft. Tel. 21231 en 31089.

Weg. gezinsuitbr.: mijn tip top **Honda SS '64**, 18000 km / 2100,—. Of ruien voor **VW n.o.d. '62**. Br. aan T. Winters, S. v. Haerlemstraat 14, Heemskerk.

97 cc **Sachs** blok, 3-versn., kickstarter, geforceerde koeling, 6,6 pk, vliegwiellontst. Of ruien tegen **Rumi 125 cc** blok en/of frame. W. Bouma, Gorredijk. Tel. 05133-1363.

Maico 360 cc '66, als nw. Slechts 2 wedstr. gel. Verder keuze uit 80 stuks gebruikte automobielen. Autohandel „Verstegen”, Rijksweg 45, Nuland (N.Br.).

1 **Triumph twin motorblok** en versn.bak **T100**, bj. plm. '59 / 85,—. J. C. Klijn, Rechthuisstraat 25 II, Rotterdam-Z.

BMW R50S '61, Vr.pr. / 2400,—. Inruil aangereden of verwaarloosde **BMW twin** volsving mogelijk. Tev. een orig. **BMW** zijspan / 150,—. G. Graanstra, Eenerweg 61, Norg. Tel. 05928-2515 w.u. 2332. N.o.z.

Ingeruild op **Ducati Mark III: BSA 1-cil. kopkl. met „swing arm”**, zo'n oer betrouwbare, / 995,— (in 3-6 mnd. term.-contant). Steib zijspan / 125,— extra en natuurlijk met... 'n origineel garantiebewijs. Net zo „veilig als 'n nieuwe” slaagt u alleen bij het reeds 40 jaar bestaande en deskundige **Motorhome Henk Vink** te Maasland en bij station **Vlaardingeng-Oost** (Tel. 01898-4561). Zaterdag tot 16 uur. Kleurenfoto ervan op aanvraag!

Uit militaire dump: **Matchless motoren 350 cc v.a. / 165,—** en onderd. in prima st. Te bevr. v. Oldenbarneveldtplein 111, Dordrecht. Tel. 01850-32106, bgg 33704.

Een **Hondamotor 50 cc '65**, 1200 km., 4-versn., voetsch., km.-teller, knipperlichten, opgebogen uitlaat, enz. enz. In gloednieuw staat. Voor minder dan de halve prijs, d.w.z. voor slechts / 550,—. B. v. Draanen, Dollardstraat 198, Amersfoort. Telef. 03490-18355.

Zoekt U een motor, nieuw of gebruikt? Een hele beste of een zeldzaam koopje?

Dan is er maar één adres dat meer sortering, een royalere garantie, vlottere bediening en goedkopere financiering (klaar terwijl U wacht) bieden kan.

Van ouds bekend is dat natuurlijk.....

WILLY VAN GENT

Dealer voor alle vooraanstaande motormerken

BERGWEG 150—210 en 220 — ROTTERDAM
Telefoon 010—248283

MOTORPARK IS OUDER DAN TIEN JAAR!

achteruitgang van 5.742 stuks. Dat is veel, gezien de geringere ouderdom van het jonge vervoermiddel scooter. De motorfietsen gingen t.o.v. 1965 in aantal 4.802 achteruit. De uitval werd hier beter opgevangen door een grotere verkoop van nieuwe machines.

Dat neemt niet weg, dat we met het aantal motorfietsen zijn afgezaakt tot het niveau van 1939 en ondanks de wat gunstiger import- en verkoopcijfers, ziet het er niet naar uit, dat de dalende tendens spoedig zal stoppen, want de aanwas weegt nog niet op tegen de uitval van de oudere machines.

Nemen we de categorie motortweewielers als geheel, d.w.z. motoren plus scooters maar zonder de bromfietsen, dan zijn wij op een gelijk niveau als in 1954. En wilt u weten hoeveel bromfietsen er in gebruik zijn dan kan dit vastgesteld worden aan de hand van de polissen voor W.A.-verzekering. Op 1 oktober waren er 1.630.000 bromfietsen in ons land.

Terug naar de motorfietsen. De lichtste klasse (tot 60 kg) is vertegenwoordigd met slechts 2.058 stuks, de middenklasse (tot 120 kg) telt 18.736 stuks en dus is de zware klasse van 120 kg en meer het meest in trek: 45.404 stuks.

Als u nu weet, dat er 4.536 machines tot een cilinderinhoud van 50 cc waren, dan blijkt dat slechts een deel

daarvan onder de 60 kg valt. Meest populaire klasse is de 250 cc (13.315 stuks).

Omtrent de verdeling over de verschillende provincies geeft het volgende lijstje uitkomst:

	motoren	3.296 scooters	1.851
Groningen	2.690	"	1.182
Friesland	2.388	"	922
Drente	5.509	"	4.011
Overijssel	7.522	"	5.942
Gelderland	3.864	"	4.000
Utrecht	12.425	"	13.608
Noord-Holland	17.391	"	16.591
Zuid-Holland	1.485	"	877
Zeeland	6.441	"	7.902
Noord-Brabant	3.174	"	6.171
Limburg	13	"	6
Oost-Flevoland			

Totaal motoren 66.198 scooters 63.063

Hieronder vindt u tenslotte de lijst, die u de hele geschiedenis van de merken vertelt. Nuttig om te raadplegen bij de aankoop van een gebruikte motorfiets! Van de niet vermelde merken waren op 1 augustus 1966 geen 100 exemplaren meer — of nog geen 100 exemplaren — in gebruik.

Bouwjaar	Totaal	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	vóór 1957
TOTAAL 1.8.1966	66198	2400	2812	2761	2991	2148	2540	2265	1994	1775	5075	39437
DKW	9332	543	90	327	1007	271	40	90	192	208	767	5797
Jawa/CZ	9174	234	409	465	480	346	494	534	456	281	687	4788
BMW	7753	195	292	242	200	504	576	267	271	341	553	4312
NSU	5272	2	7	14	44	45	100	145	199	210	834	3672
Sparta	3525	—	—	—	1	1	3	27	53	111	252	3077
Zündapp	3133	166	361	119	127	106	96	30	87	186	513	1342
Honda	2867	345	543	580	241	244	377	380	163	1	1	1
BSA	2769	39	35	35	36	34	49	127	80	59	174	2101
Puch	2707	22	43	52	77	76	138	135	143	125	317	1579
Kreidler	1777	234	427	422	400	167	74	27	11	2	4	9
Matchless	1650	4	6	3	7	12	17	32	40	17	118	1394
Maico	1131	16	41	16	—	1	6	12	42	24	91	882
Harley-Davidson	1126	3	2	4	2	7	6	2	2	6	2	1090
Triumph	1059	30	38	32	14	27	39	49	28	28	95	679
Norton	1043	17	27	42	31	32	32	27	42	28	81	684
Horex	958	—	1	—	—	—	—	5	14	14	96	828
AJS	722	—	—	—	5	5	14	18	13	5	64	598
Ariel	702	—	1	1	5	2	2	7	3	6	78	597
Express	636	—	—	—	—	—	1	—	1	2	20	612
TWN	556	—	—	—	—	—	—	1	1	5	61	488
Eysink	515	1	2	4	2	1	1	—	—	1	—	503
Adler	488	—	—	—	1	1	1	7	7	15	37	419
Victoria	480	—	—	2	1	1	5	1	1	4	5	460
Berini	471	—	1	—	4	31	231	204	—	—	—	—
Ducati	464	146	119	100	46	22	4	6	15	2	3	1
Yamaha	312	160	113	14	8	8	8	1	—	—	—	—
Royal Enfield	289	—	—	—	—	—	1	4	7	3	1	273
Batavus	284	7	5	14	33	35	10	6	11	1	7	155
FN	257	—	—	—	—	1	4	7	8	1	32	204
Ardie	246	—	—	—	—	—	—	—	2	4	39	201
Lilac	236	15	46	37	45	17	74	2	—	—	—	—
Hercules	234	37	43	40	13	4	7	3	5	8	15	59
IFA	234	—	—	—	—	—	—	—	5	4	17	208
Gilera	220	17	62	43	23	25	21	2	—	1	10	16
Hulsmann	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216
Guzzi	215	—	3	7	9	22	28	34	23	21	24	44
DMF	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
Velocette	128	4	1	3	—	2	4	2	11	3	10	88
Gillet	117	—	—	—	—	—	1	—	5	3	5	103
Indian	109	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	108
Simplex	104	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	100
Gazelle	103	—	—	—	1	—	1	—	3	2	1	95
Tornax	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Overige merken	2284	163	103	143	128	98	72	70	50	42	61	1354

Hoe lang gaat een motorfiets mee? Moeilijk te zeggen! Maar als u leest, dat tweederde van ons motorpark ouder is dan tien jaar, krijgt u óf respect voor de levensduur (en dus kwaliteit) van onze tweewieler, óf u beschouwt dit als een bewijs van zuinigheid van de Nederlandse motorrijder die geen nieuwe motorfiets koopt zolang de oude nog maar een beetje vooruit wil, óf het dringt tot u door, dat een groot deel van ons motorpark toch wel dringend aan vernieuwing toe is.

Met deze laatste veronderstelling komt u wel zo ongeveer in het goede straatje, al moeten we daar wel aan toevoegen, dat de conditie waarin de oudere motorfietsen verkeren in het algemeen niet slecht is. Al rijdt Nederland dan op zéér overjarige motorfietsen, er wordt (nogmaals: in het algemeen) niet op „afbraak” gereden. En dit is in feite een compliment aan onze reparateurs en aan de rijders, die zelf hun machine verzorgen, hetgeen vooral bij de oudere modellen, veelvuldig het geval is.

Maar wat ouderdom betreft steken de motorfietsen toch wel heel sterk af tegenover de auto's. Bij de motoren dus 66 pct ouder dan tien jaar, bij de auto's slechts 11 pct.!!

Hoe oud is „ouder dan tien jaar”? Dank zij de gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek kunnen wij ook daarop antwoord geven. Deze gegevens zijn gebaseerd op de op of omstreeks 1 augustus 1966 in omloop zijnde geldige motorrijtuigenbelastingkaarten. Niet opgenomen zijn militaire motorfietsen en motoren, waarvoor geen kentekenbewijs vereist is.

Op de grote lijst hiernaast zijn de machines van vóór 1957 als totaal opgenomen. Hier volgt de specificatie per jaar (waarbij tevens de scooters zijn vermeld).

1956 motoren	6.314	scooters	4.756
1955 motoren	7.319	scooters	2.912
1954 motoren	5.955	scooters	1.364
1953 motoren	3.890	scooters	585
1952 motoren	2.782	scooters	203
1951 motoren	2.814	scooters	116
1950 motoren	2.558	scooters	56
1949 motoren	890	scooters	13
1948 motoren	517	scooters	8
1947 motoren	349	scooters	1
1946 motoren	349	scooters	—
1945 motoren	269	scooters	—
vóór 1945 motoren	5.431	scooters	3

Hoewel wij liefhebbers van veteranen-motoren zijn, vinden wij een aantal van 5.431 motoren van vóór 1945 op de weg toch wel bedenkelijk. Dat is ruim een op acht! Bovenstaand lijstje laat nog weer eens duidelijk uitkomen, dat de scooter nog maar een „jong” vervoermiddel is. Natuurlijk wisten we dat, maar hier zien we het weer eens voor ons neus.

Maar we ontdekten ook iets vreemds. We verwachtten namelijk, dat de „afval” voornamelijk ten koste van de oudere en zeer oude machines zou gaan, maar dat bleek een vergissing. Want als we bij elkaar tellen de machines vanaf de oudste jaargangen tot en met 1952, dan komen we op een aantal van 15.959. Zoveel waren er dus op 1 augustus 1966 in gebruik. Eén jaar eerder waren er van deze zelfde bouwjaaren 17.584 in gebruik, een „afval” dus van 1625 stuks. Vergelijken we nu het aantal van de machines uit de jaargang 1955 dat op 1 aug. 1965 en op 1 aug. 1966 in gebruik was, dan zien we 9.012 stuks tegenover 7.319 stuks, een „afval” dus van 1693 stuks, een gelijk aantal dus als bij de oudste bouwjaaren, maar een belangrijk hoger percentage, omdat het totaal zoveel geringer is. En daarvoor kunnen wij geen verklaring vinden!

Van de ruim 900 gemeenten in ons land zijn er zes, waarin geen enkele eigenaar van een motorfiets woont: Schelluinen, Tienhoven, Zuiddorp, Bemelen, Heel en Panheel. Maar scooters zijn in niet minder dan 24 gemeenten niet aanwezig.

Het totale aantal scooters was op 1 aug. 1966 iets lager dan dat van de motoren, namelijk 63.063 stuks, een

Belangstelling voor zware motorfietsen steeds groter

Uit de invoercijfers in Nederland blijkt, dat de Nederlandse motorenthousiast steeds meer belangstelling krijgt voor zware motorfietsen. In onderstaande tabel is het marktaandeel per cilinderinhoud in procenten uitgedrukt.

CBS-cijfers	'73	'74	'75	'76	'77	jan. t/m mrt.	
						jan. t/m mrt.	mrt.
50 cc	5	7	3	2	2		
51-125 cc	6	6	4	7	10		
126-250 cc	18	16	11	11	11		
251-500 cc	35	42	40	30	31		
501-750 cc	31	20	28	37	30		
boven 750 cc	5	9	14	13	16		
totaal	100	100	100	100	100		

Toertochten, shows, filmavonden

17 februari. Filmavond door de Motorvereniging Wintelre in Café Het Centrum, aanvang 20.00 uur, toegang gratis.

24 februari. Filmavond van de MC „Born to Ride” met medewerking van coureur Juliaan van Zeebroeck. De film wordt gedraaid in de Parochiezaal te Wambeek (België), aanvang 19.30 uur, toegang 50 Bfrs.

27 februari. Filmavond van de Fanclub „De Blauwe Boys” te St. Anthonis. Naast de films een kleine show van wedstrijdmaschinen. Medewerking van het bekende Motorfilmteam St. Anthonis. Zaal „De Hoeve” in St. Anthonis is open vanaf 18.00 uur. **3-4-5 maart.** Derde Motortref-

Verkoopcijfers per merk in Nederland sedert 1971

Voor de cijfermaniakken onder u onderstaande tabel, waaruit de verkoopcijfers per merk gehaald kunnen worden sedert 1971, alsmede het marktaandeel dat de diverse merken in de jaren 1975 en 1976 in Nederland hadden. Voor 1977 zijn slechts de aantallen over de eerste 9 maanden vermeld. Honda is royaal koploper met in 9 maanden 6356 machines, gevolgd door Suzuki 2722, Yamaha 1819 en Kawasaki 1453. BMW is het best verkochte Europese merk met 973 exemplaren in de eerste 9 maanden van 1977.

	1971	1972	1973	1974	1975+1976*	aandeel in %		1977 (jan. t/m sept.)
						1975	1976	
totaal	5.191	7.945	9.389	9.829	25.697	± 10.800	± 14.900	14.897
w.v.:								
benelli	6	68	93	66	122	0,8	0,3	41
b.m.w.	691	904	1.009	904	2.018	9,2	7,1	973
bridgestone	—	—	—	—	—	—	—	—
bultaco	1	7	11	15	76	0,3	0,3	20
buffalo	—	—	—	4	—	—	—	1
casal	—	—	9	6	10	0,0	0,0	1
c.z.	168	176	90	80	177	0,8	0,6	88
ducati	79	42	43	67	246	1,2	0,8	56
enfield	—	—	—	—	19	0,0	0,1	24
fantic motor	—	—	3	13	20	0,1	0,1	4
garelli	25	22	15	15	—	—	—	3
harley davidson	8	11	116	144	425	1,6	1,7	247
hercules	1	—	7	12	37	0,1	0,2	22
honda	914	1.582	2.517	3.910	11.187	34,9	48,6	6.356
jawa	313	765	744	613	932	4,9	2,9	249
jupiter	—	33	57	36	99	0,3	0,4	16
kawasaki	363	360	599	627	1.653	5,9	6,8	1.453
kreidler	245	218	197	264	202	1,1	0,6	53
k.t.m.	—	13	5	39	41	0,2	0,1	28
laverda	378	303	167	146	222	1,0	0,8	83
maico	3	2	1	3	—	—	—	15
monark	—	—	12	26	23	0,1	0,1	2
montesa	13	27	40	45	191	0,7	0,8	71
motobécane	—	—	6	12	44	0,3	0,1	6
moto guzzi	159	213	245	193	454	2,0	1,6	212
moto morini	8	12	—	26	76	0,4	0,2	11
moto villa	—	—	—	—	—	—	—	3
m.v. agusta	1	3	3	25	49	0,2	0,2	10
m.z.	37	34	25	41	62	0,2	0,2	34
norton	48	48	58	117	173	0,8	0,6	17
ossa	—	9	20	17	24	0,1	0,1	6
rickman	—	—	—	—	12	0,1	0,0	1
sanglas	—	—	—	5	—	—	—	1
suzuki	650	1.671	1.581	1.316	4.402	21,2	14,7	2.722
swm	—	—	—	5	25	0,2	0,0	—
triumph	122	233	325	163	154	0,9	0,4	91
ural	20	78	64	33	666	0,3	0,3	25
vespa	85	75	55	70	189	1,0	0,6	69
voshkod	—	31	54	41	33	0,2	0,1	9
wsk	—	56	53	25	30	0,3	0,0	1
yamaha	602	785	1.011	588	1.855	6,1	7,9	1.819
zündapp	90	52	104	101	157	0,9	0,5	50

* door problemen met de registraties van kentekenbewijzen bij de Rijksdienst voor het wegverkeer, is het niet mogelijk de cijfers voor 1975 en 1976 in exacte aantallen te vermelden.

Motor

HET ENIGE NEDERLANDSE MOTORWEEKBLAD
TEVENS OFFICIEEL ORGAAN DER K.N.M.V.

58e JAARGANG No. 49

3 DECEMBER 1971

Keerpunt ?

De laatste jaren missen we de telling van de motorfietsen, die voorheen jaarlijks door het Centraal Bureau voor de Statistiek verzorgd werd. Lange lijsten, waarop je precies kon zien hoeveel motoren er in Amsterdam, Grijskerk, Zoutelande of waar dan ook liepen, terwijl keurig gerangschikt naar merken uit de doeken gedaan werd hoeveel stuks van elk daarvan en van welke bouwjaren nog op onze wegen rondreden. Tegenwoordig is het enige houvast een schatting van het totale aantal. Die schatting wijst uit, dat dit nog steeds bergaf gaat.

Het grootste aantal, dat vóór de oorlog officieel geteld werd, was 65.804 motoren (in 1939). Het aantal zal nog wat opgelopen zijn door de verkopen in het voorjaar van 1940, maar brokkelde daarna af door de vorderingen van de bezetters. Toch bleek er nog heel wat verstopt want de eerste na-oorlogse telling van het CBS vermeldde 60.211 stuks. Dat was in 1946 en daarna ging het snel omhoog. In 1956 werden er 133.548 motorfietsen geteld — het hoogst bereikte aantal — en voor de tweewieler scheen een grote toekomst te zijn weggelegd, want er waren toen bovendien ook nog 28.618 scooters, een toen nog betrekkelijk nieuwe verschijning, die snel opgang maakte.

Voor de motorfiets echter was 1956 het keerpunt. Van jaar tot jaar nam het aantal af, terwijl de scooter in aantal bleef groeien. Tot en met 1964 zelfs, waarin het maximum bereikt werd (71.616 stuks), waarna ook bij deze categorie de teruggang inzette. De motorfietsen waren dat jaar al gezakt tot 78.571.

Na 1964 ging het met beide groepen snel bergafwaarts. De verkoop van motorfietsen stond al enige jaren op een laag pitje, maar die van scooters had zich nog kunnen handhaven: in 1964 nog ruim 10.000 stuks tegen slechts 2600 motorfietsen.

De verwachting bij sommigen, dat de scooter de motorfiets geheel en al zou gaan verdringen, werd niet bewaarheid, want in enkele jaren tijd, juist toen de motorfietsverkoop zich heel langzaam wat ging herstellen, daalde de belangstelling voor de scooter sprongsgewijze, en is thans vrijwel te verwaarlozen.

De schatting van het aantal scooters beliep in 1970 nog slechts 20.000 stuks. Het aantal was in slechts vier jaar tot minder dan een derde gedaald, hoewel toch in het algemeen het scooterpark uit meer recente bouwjaren was samengesteld dan dat van motorfietsen. Hieruit blijkt duidelijk het verschil van instelling tussen motorrijder en scooterist. Bij de laatste staan (stonden) de handen verkeerd om zijn tweewieler rijvaardig te houden. Van de motorfiets wordt de levensduur gerekend door de sleutelvaardigheid van de eigenaar!

Het aantal motorfietsen wordt geschat (1970) op 40.000. De verkoop nam de laatste jaren langzaam toe (van 2745 in 1965 tot 3835 in 1970) en het ziet er naar uit, dat dit jaar een flinke sprong gemaakt zal worden, want in juli beliep de verkoop reeds 3513 stuks.

De vraag is nu, wanneer de vermindering van het park tot staan zal komen en er weer van een groei sprake zal zijn. Mogelijk brengt dit jaar het keerpunt, maar het is jammer, dat we het niet nauwkeurig zullen weten wegens het ontbreken van de officiële telling van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

HARMSZE

4,6 pct meer motorfietsen

In 1974 werden 426 meer motorfietsen in ons land verkocht dan in 1973, een stijging van 4,6 pct. Het waren er totaal 9.758 stuks (1973: 9332 stuks) en het streefgetal van 10.000 is dus net weer niet bereikt. Een geringe opleving was er ook bij de scooters: 71 stuks (in 1973 57 stuks).

Het Centraal Bureau voor de Statistiek verstrekte de volgende gegevens over de verdeling der merken met () de aantallen van 1973 (alleen de merken waarvan in 1974 tenminste 15 stuks zijn verkocht):

Honda	3910 (2517)	Benelli	66 (93)
Suzuki	1316 (1581)	Montesa	45 (40)
BMW	904 (1009)	MZ	41 (25)
Kawasaki	627 (599)	Voshkod	41 (54)
Jawa	613 (744)	KTM	39 (5)
Yamaha	588 (1011)	Jupiter	36 (57)
Kreidler	264 (197)	Ural	33 (64)
Guzzi	193 (245)	Morini	28 (—)
Triumph	163 (325)	Monark	26 (12)
Laverda	146 (167)	MV	25 (3)
H.D.	144 (116)	WSK	25 (53)
Norton	117 (58)	Ossa	17 (20)
Zündapp	101 (104)	Bultaco	15 (11)
CZ	80 (90)	Garelli	15 (15)
Ducati	67 (43)		

199 scooters verkocht in 1974
waarvan 79 Vespa's (M 19)

Speciale wedstrijd machines (wegrace en motocrossers) waarvoor geen kentekenbewijs wordt afgegeven zijn in deze opgave niet vermeld.

Motor 6 7 Feb 1975

VERKOCHE AANTALLEN VOLGENS KENTEKENREGISTRATIE

	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Honda	339	455	457	595	914	1582	2517	3910
Suzuki	172	209	270	333	650	1671	1581	1316
BMW	271	359	274	387	691	904	1009	904
Kawasaki	181	304	298	300	363	360	599	627
Jawa	99	76	124	133	313	765	744	613
Yamaha	420	281	359	332	602	785	1011	588
Kreidler	315	493	412	290	245	218	197	264
Moto Guzzi	5	12	74	110	159	213	245	193
Triumph	29	82	127	142	122	233	325	163
Laverda	2	17	28	139	378	303	167	146
Harley Davidson	—	1	12	7	8	11	116	144
Norton	12	30	58	62	48	48	58	117
Zündapp	264	251	138	176	90	52	104	101
CZ	215	165	111	146	168	176	90	80
Ducati	256	199	151	129	79	42	43	67
Benelli	6	75	51	19	6	68	93	66
Montesa	12	2	3	6	13	27	40	45
Voshkod	—	—	—	—	—	31	54	41
MZ	9	11	22	28	37	34	25	41
KTM	—	—	—	2	—	13	5	39
Jupiter	—	—	—	—	—	33	57	36
Ural	—	—	—	—	20	78	64	33
Moto Morini	—	4	15	10	8	12	—	28
Monark	—	—	—	—	—	—	12	26
MV Agusta	8	5	5	3	1	3	3	25
WSK	—	—	—	—	—	56	53	25
Ossa	—	—	—	—	—	9	20	17
Bultaco	7	5	5	2	1	7	11	15
Garelli	17	9	34	13	25	22	15	15
Fantic Motor	—	—	—	—	—	—	3	13
Hercules	23	10	2	—	1	—	7	12
Motobécane	—	—	—	—	—	—	6	12
Casal	—	—	—	1	—	—	9	6
Sanglas	—	—	—	—	—	—	—	5
SWM	—	—	—	—	—	—	—	5
Bridgestone	2	9	2	1	—	—	—	—

uit motor 12 sept 1975

COCKTAIL

11 Dec 50
1981

De balans

De motorverkoppen over de eerste negen maanden van het jaar geven een daling te zien van 1667 minder verkochte machines. Het totaal over deze periode zakte, in vergelijking met 1980, van 13.358 naar 11.691 eenheden. Wie hebben moeten inleveren? Bij de Japanse merken verkocht Honda 325 minder machines, maar zag wel haar marktaandeel van 37.78 naar 40.38% stijgen. En het is een geliefde Japanse markt-filosofie om wat meer nadruk op het marktaandeel, dan op pure verkoopcijfers te leggen. Suzuki staat tweede op de ranglijst met 1979 verkochte machines, 1255 minder dan in 1980. Kawasaki heeft er 80 minder, waarbij Yamaha als enige overblijft met een positief staatje, 66 méér verkochte motoren en een stijging van het marktaandeel van 13.44 naar 15.92%. Omdat de totale verkoop met 12.5% gedaald is, boeken veel merken toch een winst in marktaandeel, hoewel ze minder verkocht hebben. BMW bijvoorbeeld zakte van 795 naar 705 verkochte machines, maar het markt-

aandeel ging van 5.95 naar 6.03%. Natuurlijk zijn er ook winnaars in het spel. Vooral de goedkopere, lichtere machines gingen vlot over de toonbank. Cagiva bijvoorbeeld ging van 33 naar 53 eenheden, Jawa van 79 naar 83 en de good old Vespa scooter zelfs van 104 naar 202 (!) eenheden. De nederige maar spotgoedkope Simson steeg van 5 naar 13 verkochte machines. En ons koopgedrag? Het merendeel van de motoren (21.3%) wordt verkocht in de klasse 451-550 cc, maar 17.2% koopt een machine van 651 tot 750 cc en maar liefst 16.3% koopt een dikke machine van méér dan 951 cc. Nederland heeft weinig trek in lichte machines: 0.2% koopt een 50 cc, maar 2% voelt zich gelukkig in de klasse 51-150 cc en slechts 2.5% wil een motor van 251 tot 350 cc (ook door het gebrek aan modellen daarin). Wel stijgt voortdurend de belangstelling voor kwartliters, 11.3% koopt een machine in de klasse 151-250 cc. Conclusie: de lijfspreuk 'een zware is je ware' blijft van toepassing.

Derk Evers

Nederland: verkopen motorfietsen

	januari t/m september			
	1980		1981	
	aant.	%	aant.	%
Onbekend	141	1,06	204	1,74
Beamish	10	0,07	3	0,03
Benelli	68	0,51	31	0,27
BMW	795	5,95	705	6,03
Bultaco	17	0,13	3	0,03
Cagiva	33	0,25	53	0,45
CZ	17	0,13	9	0,08
Ducati	65	0,49	43	0,37
Enfield	8	0,06	9	0,06
Fantic Motor	4	0,03	8	0,07
Frigerio	7	0,05	4	0,03
Harley-Davidson	384	2,87	231	1,98
Hercules	6	0,04	2	0,02
Honda	5.046	37,78	4.721	40,38
Husqvarna	8	0,06	1	0,01
Jawa	79	0,59	83	0,71
Jupiter	6	0,04	8	0,07
Kawasaki	1.035	7,75	955	8,17
Kreidler	18	0,13	5	0,04
KTM	105	0,79	82	0,70
Laverda	54	0,40	41	0,35
Maico	39	0,29	12	0,10
Montesa	108	0,81	62	0,53
Moto Guzzi	184	1,38	166	1,42
Moto Morini	17	0,13	8	0,07
MZ	52	0,39	49	0,42
Ossa	10	0,07	29	0,25
Sanglas	2	0,01	1	0,01
Simson	5	0,04	13	0,11
Suzuki	2.934	21,96	1.979	16,93
SWM	58	0,43	27	0,23
Triumph	116	0,87	69	0,59
Vespa	104	0,78	202	1,73
Yamaha	1.795	13,44	1.861	15,92
Zündapp	25	0,19	12	0,10
Totaal	13.358		11.691	

Bron: RAI

Nieuw verkooprecord in 1977

Het aantal nieuw verkochte motorfietsen blijft stijgen in ons land. Hoewel officieel pas de cijfers over de eerste 9 maanden van 1977 bekend zijn, mag op een nieuw verkooprecord gerekend worden, aldus de RAI. De cijfers van de laatste jaren: 10.800 in 1975, 14.900 in 1976 en (naar schatting) 17.000 in 1977. Volgens de kentekenregistratie van het CBS werden er in de eerste 9 maanden van 1977 precies 14.897 motorfietsen verkocht, vrijwel evenveel dus als in 1976 in 12 maanden. De schatting van 17.000 exemplaren voor 1977 lijkt dus gewettigd.

Op bijgaand staatje kunt u de ontwikkeling van het motorfietspark (het aantal in Nederland in gebruik zijnde motorfietsen) en de verkoopcijfers zien sedert 1951. Heel duidelijk is te zien, dat het dieptepunt wat de verkopen betreft in 1960 lag. Het aantal in gebruik zijnde motorfietsen in Nederland is sedert 1972 weer duidelijk groeiende.

	motorfietsen	
	park	verkoppen
1951	105.803	16.200
1952	114.010	10.100
1953	115.058	11.300
1954	122.932	15.000
1955	130.325	19.100
1956	133.548	14.000
1957	127.914	7.000
1958	125.000	3.535
1959	120.712	3.160
1960	111.327	2.616
1961	101.870	2.658
1962	91.696	2.672
1963	84.163	2.886
1964	78.581	2.697
1965	74.000	2.742
1966	70.000	3.406
1967	61.000	3.514
1968	56.000	3.600
1969	51.000	3.753
1970	46.000	3.835
1971	46.000	5.103
1972	45.000	7.869
1973	49.000	9.332
1974	56.500	9.758
1975	63.000	10.800
1976	68.000	14.900
1977 (jan. t/m sept.)	77.000	14.897

Moto 73 17-2-1970

aantal verkochte motoren + scooters

